



# Plan local d'urbanisme

COMMUNE DE LOCMARIA

DÉPARTEMENT DU MORBIHAN

## ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION

Arrêté le 22 mars 2018

PIÈCE DU PLU

3





# SOMMAIRE

## I. PRÉAMBULE

Le contexte législatif et réglementaire.....	5
--	---

## II. OAP DES ZONES À URBANISER DU BOURG

Principes d'aménagement communs.....	8
--------------------------------------	---

Localisation des secteurs d'OAP.....	12
--------------------------------------	----

Présentation des OAP.....	13
---------------------------	----

## III. OAP RELATIVES AUX ENTITÉS URBAINES SIGNIFICATIVES

Rappel du contexte Bellilois.....	18
-----------------------------------	----

OAP relatives aux entités urbaines significatives.....	23
--	----

# I - PRÉAMBULE

# LE CONTEXTE LÉGISLATIF ET RÉGLEMENTAIRE DES ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION (OAP)

## QU'EST-CE QU'UNE OAP ?

Les Orientations d'Aménagement et de Programmation sont un outil d'urbanisme du PLU qui permet de décliner plus précisément les objectifs du PADD sur des secteurs stratégiques du territoire. Elles permettent en particulier d'encadrer les futurs projets en définissant les grandes composantes des aménagements et les éléments à préserver ou à mettre en valeur à travers le projet.

Le contenu des OAP est principalement défini par les articles L.151-6 et L.151-7 du Code de l'Urbanisme qui précisent le champ d'application et le contenu que peuvent prendre les OAP.

L'article **L151-6 du code de l'urbanisme** indique que «les orientations d'aménagement et de programmation comprennent, en cohérence avec le projet d'aménagement et de développement durables, des dispositions portant sur l'aménagement, l'habitat, les transports et les déplacements.».

L'article **L.151-7 du code de l'urbanisme** précise que «les orientations d'aménagement et de programmation peuvent notamment :

*1° Définir les actions et opérations nécessaires pour mettre en valeur l'environnement, notamment les continuités écologiques, les paysages, les entrées de ville et le patrimoine, lutter contre l'insalubrité, permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune;*

*2° Favoriser la mixité fonctionnelle en prévoyant qu'en cas de réalisation d'opérations d'aménagement, de construction ou de réhabilitation un pourcentage de ces opérations est destiné à la réalisation des commerces;*

*3° Comporter un échéancier prévisionnel de l'ouverture à l'urbanisation des zones à urbaniser et de la réalisation des équipements correspondants;*

*4° Porter sur des quartiers ou des secteurs à mettre en valeur, réhabiliter, restructurer ou aménager;*

*5° Prendre la forme des schémas d'aménagement et préciser les principales caractéristiques des voies et espaces publics*

*6° Adapter la délimitation des périmètres, en fonction de la qualité de la desserte, où s'applique le plafonnement à proximité des transports prévu aux articles L.151-35 et L.151-36.»*

## **II - ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION DES ZONES À URBANISER DU BOURG**

① Orientation précisée dans le corps du texte de l'OAP secteur









### VOCATION DOMINANTE DES ESPACES

-  Espace destiné à la création de logements sous la forme d'une opération d'ensemble
-  Espace destiné à la création de logements majoritairement sous des formes denses
-  Espace naturel ou jardiné à préserver (jardins, espace vert, transition végétale, etc.)
-  Espace destiné à un usage public ou mutualisé à l'échelle de l'opération (équipement, placette, terrain de jeux, etc.)
-  Espace destiné à un usage public gérant les flux et les stationnements
-  Espace destiné à la création de bâtiments d'activités
-  Parcelles déjà construites
-  Terrains destinés à des activités particulières









### ORIENTATIONS LIEES A L'IMPLANTATION ET A LA FORME URBAINE

-  Traiter les abords du site en contact avec la voie et cette dernière de manière à qualifier et marquer l'entrée dans le centre-bourg
- Assurer une transition harmonieuse avec les parcelles riveraines, en :
  -  - limitant les vis-à-vis et les ombres portées les plus gênantes
  -  - préservant voir en favorisant leur potentiel d'évolution (accès, position des constructions, etc.)
-  Bâtiment destiné à être réhabilité, rénové ou détruit
-  Positionnement préférentiel pour un espace public ou collectif (placette, cour commune, etc.)
-  Positionnement préférentiel pour un espace public ou collectif à dominante jardiné (square, mail, etc.) autour duquel le bâti s'organise
-  Exemple d'implantation des constructions à privilégier

### ORIENTATIONS PAYSAGERES ET ENVIRONNEMENTALES

-  Maintenir les haies ou arbres remarquables
-  Assurer une transition en maintenant des ouvertures
-  Assurer une transition végétale entre l'espace urbanisé et les espaces agricoles et naturels
-  Créer un alignement d'arbres
-  Arborer l'espace
-  Positionnement préférentiel pour un point de collecte sélective
-  Cône de vue à préserver
-  Traitement qualitatif de la limite avec la rue

### ORIENTATIONS LIEES AUX ACCES, A LA DESSERTE ET AU STATIONNEMENT

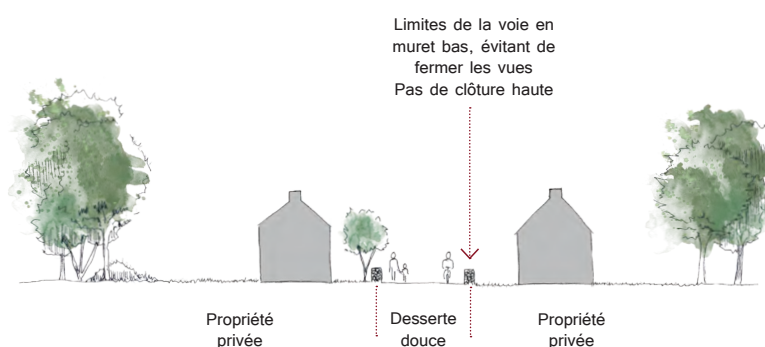
-  Voie structurante à créer (position indicative)
-  Voie de desserte à créer (position indicative)
-  Possibilité de desserte complémentaire (position indicative)
-  Liaison douce à créer (position indicative)
-  Possibilité de liaison douce complémentaire (position indicative)
-  Positionnement préférentiel d'un espace de stationnement mutualisé
-  Accès aux constructions mutualisé ou individuel (position indicative)
-  Exemple d'emplacement préférentiel

# PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT COMMUNS À TOUTES LES ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION

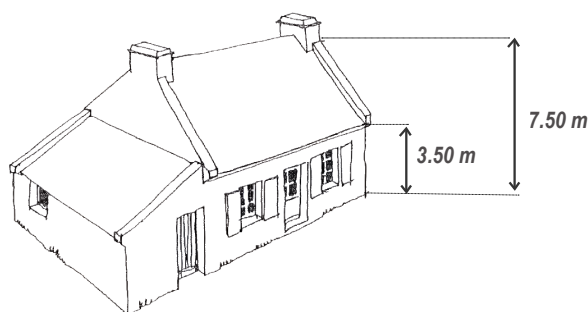
## 1 - COMPOSITION URBAINE PRÉFÉRENTIELLE

Les secteurs de projet doivent être urbanisés sous la forme d'une opération d'ensemble, et doivent comprendre une programmation diversifiée, permettant l'accueil de tout type de population, notamment :

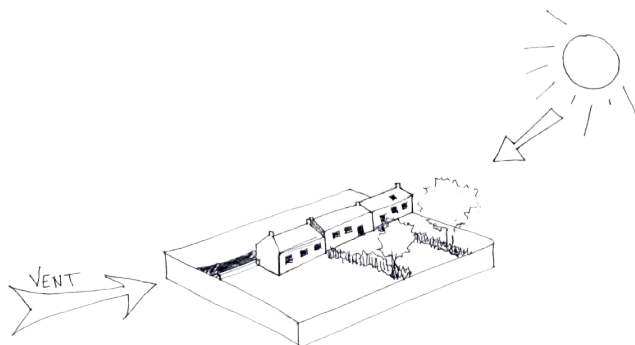
- Une offre de terrains à bâtir de tailles variées, permettant l'accueil de familles, en respectant une superficie moyenne compatible avec les objectifs de modération de la consommation d'espace.
- Garantir des logements adaptés aux jeunes ménages, aux foyers monoparentaux, aux séniors et/ou aux ménages aux faibles ressources.
- Un espace ouvert public ou commun à l'opération,
- Un réseau viaire interne traversant et un réseau de cheminements doux (piétons, vélos, etc.) connectés aux quartiers environnant.



- L'intégration et la prise en compte du contexte notamment en terme de volumétrie et d'orientation des bâtiments environnants.



- L'implantation des nouvelles constructions devra prendre en compte les contraintes climatiques inhérentes à Belle-île, notamment les nuisances liées aux vents importants et l'optimisation de l'ensoleillement.

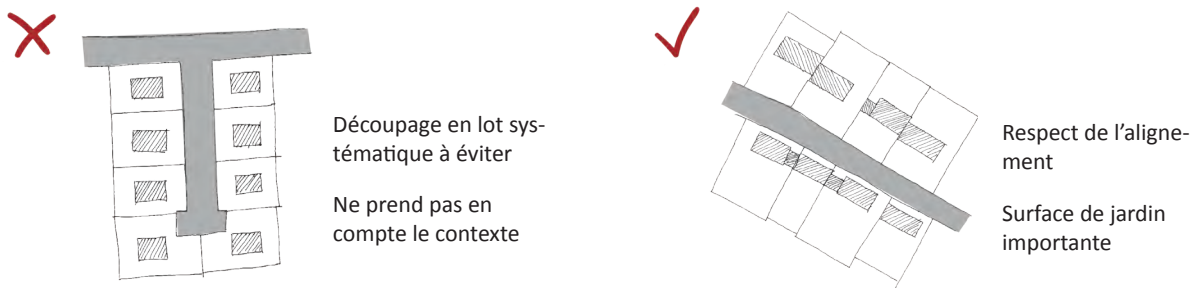




- L'implantation en milieu de parcelle est à proscrire puisqu'elle génère des formes urbaines pauvres. Le découpage classique d'un lotissement est à éviter.

Les nouvelles constructions devront créer des alignements avec le tissu urbain existant par les bâtiments et les garages, abris ...

L'implantation en limite de parcelle est conseillée, lorsqu'elle concorde avec le critère précédent, car elle protège les jardins et délimite l'espace privé de l'espace public.



L'aménagement de la zone sera conditionné à une opération d'ensemble.

## 2 - DENSITÉ MINIMALE DES CONSTRUCTIONS

En cohérence avec les orientations générales du PADD et les objectifs du SCOT, une densité minimale doit être respectée :

COMMUNE DU PALAIS	
Objectifs de densité	<b>20</b> logements / hectare

## 3 - ÉQUILIBRE SOCIAL DE L'HABITAT

Les zones À Urbaniser devront comprendre au moins 20% de logements aidés ou sociaux ou dédiés à l'accession à la propriété pour la résidence principale.

## 4 - PRINCIPES DE VOIRIE

La desserte interne automobile et piétonne, le découpage parcellaire et l'implantation des futures constructions seront envisagés de manière à prolonger les séquences existantes des rues de bourgs et à marquer leur caractère bâti et aggloméré.

A travers leurs tracés, leurs profils, leur aménagement, et leurs matériaux et son accompagnement végétal, les voies principales reçoivent un traitement adapté à leur fonction de transit au sein des espaces urbanisés du bourg, tandis que les dessertes secondaires constituent des espaces ouverts de qualité, à l'usage partagé, où la circulation se fait à faible vitesse.

Ces voies doivent également s'articuler avec les nouvelles constructions de manière à créer un tissu bâti de qualité, prolongeant celui du bourg existant et marquant le statut des différentes voies.

## Exemples de liaisons douces recherchées



LOCMARIA



BANGOR



SAUZON

## 5 - PRINCIPES RELATIF A L'ESPACE PUBLIC

Les espaces publics et communs de l'opération chercheront à s'articuler de manière qualitative avec le tissu alentour et à contribuer à sa qualité, d'un point de vue fonctionnel, social et esthétique.

Autant que possible, les espaces publics et les cheminements seront conçus pour créer de grandes continuités douces à l'échelle du bourg.

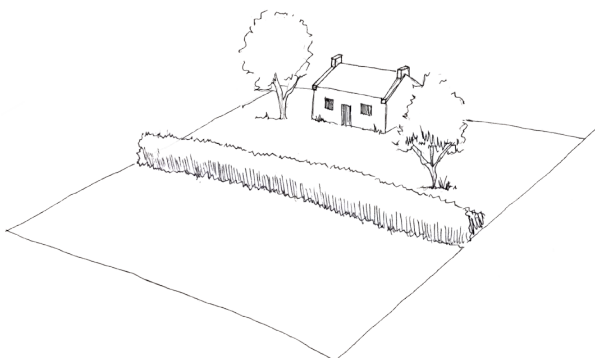
## 6 - TRAITEMENT QUALITATIF DES LISIÈRES URBAINES

Les limites du secteur de projet en contact avec les parcelles déjà bâties seront étudiées pour limiter l'impact du projet pour les riverains, par exemple en privilégiant de répondre au bâti mitoyen par du bâti, aux jardins par des jardins, aux dégagements visuels par des espaces non bâtis, etc.

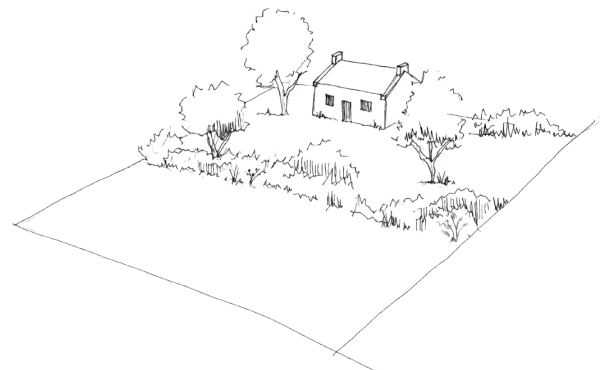
Lorsque le secteur de projet est en contact avec les espaces agricoles et naturels, une attention particulière sera portée au traitement de la lisière entre ces espaces et le site nouvellement urbanisé.



Haie monospécifique taillée créant un rupture nette



Haie vive composée de différentes strates de végétation et en continuité avec la végétation du jardin



## 7 - ACCÈS ET STATIONNEMENT

L'accès au site s'effectuera principalement par le réseau de desserte interne, tout en profitant des accès possibles par les voies existantes lorsque ceux-ci ne posent pas de problèmes de sécurité.

Les intersections avec les voies existantes seront traitées pour identifier les voies créées comme de véritables rues participant au réseau viaire du bourg.

L'offre de stationnement sur les parcelles privées et au sein de l'espace public / commun sera dimensionnée pour répondre aux besoins de l'opération. Elle intégrera des places destinées aux visiteurs.

Pour toute opération de deux logements, les stationnements et les dessertes devront être mutualisées pour limiter l'impact des véhicules en coeur d'opération et sur les parcelles privées (de manière à favoriser les espaces jardinés).



Exemple d'opération à Belle-Ile-en-Mer où le stationnement a été concentré à l'entrée de l'opération afin d'optimiser l'espace public sous forme d'une place au centre de l'opération.

Les circulations sont essentiellement piétonnes ou cyclistes, la voiture est rarement utilisée jusqu'au logement.

## 8 - GESTION DES EAUX PLUVIALES

Les zones imperméabilisées doivent être limitées au strict minimum pour favoriser l'infiltration naturelle des eaux pluviales sur les parcelles privées.

Il est conseillé une gestion des eaux pluviales à l'échelle du site par l'aménagement de noues, fossés, de bassins de rétention paysagers et de puits d'infiltration.

Les surfaces des espaces des cheminements, des trottoirs, des stationnements ainsi que des voies secondaires seront revêtues de matériaux drainants.

Tout projet doit répondre à un débit de fuite de rejet à l'échelle de la zone à urbaniser maximum de 3 l/s/ha intercepté, bassin versant amont compris.

## 9 - PERFORMANCES ÉNERGÉTIQUES

Les opérations devront favoriser des orientations de bâtiments permettant une exploitation optimum des énergies naturelles, en favorisant notamment les ouvertures sur les façades au sud.

Il est également conseillé de favoriser le regroupement des bâtiments (mur mitoyen) pour limiter la perte énergétique et favoriser l'isolation du froid.

Les matériaux devront favoriser les économies d'énergie et respecter les normes thermiques en vigueur.

# LOCALISATION DES SECTEURS D'OAP



# PRÉSENTATION DES ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION

## 1/ LOCMARIA - Rue Vincent Seveno

13

### CARACTÉRISTIQUE ET VOCATION DU SITE

Le site est localisé au Sud du bourg de Locmaria.

Les accès au site sont possibles depuis la rue Vincent Seveno et la rue des Acadiens.



Superficie du site : 0,9 ha

Densité à atteindre : 20 logements/ha



- Vue depuis le nord, rue des Acadiens -



- Rue Vincent Seveno, depuis le sud du site -

## ORIENTATION D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION

14

1/ Un parking est réalisé en entrée afin de mutualiser les stationnements.

2/ Les haies sont préservées afin de conserver le paysage et le caractère bocager de la commune.

3/ Une placette, espace commun, ou espace vert est aménagé afin de créer un espace de respiration et d'animation du quartier.

4/ Une voie centrale dessert l'opération du Nord au Sud afin de relier le site aux autres voies du bourg.

5/ Les façades des maisons seront disposés préférentiellement d'est en ouest afin de préserver le rythme des constructions avoisinantes.



① Orientation précisée dans le corps du texte de l'OAP secteur

### VOCATION DOMINANTE DES ESPACES

- Espace destiné à la création de logements sous la forme d'une opération d'ensemble
- Espace naturel ou jardiné à préserver (jardins, espace vert, transition végétale, etc.)
- Espace destiné à un usage public ou mutualisé à l'échelle de l'opération (équipement, placette, terrain de jeux, etc.)
- Espace destiné à un usage public gérant les flux et les stationnements

### ORIENTATIONS PAYSAGERES ET ENVIRONNEMENTALES

- Maintenir les haies ou arbres remarquables
- Assurer une transition végétale entre l'espace urbanisé et les espaces agricoles et naturels
- Exemple d'emplacement préférentiel

### CARACTÉRISTIQUE ET VOCATION DU SITE

Le site est localisé à l'Ouest du bourg de Locmaria.

Les accès au site sont possibles depuis la rue de Bovran.

Les deux opérations distinctes devront être pensées de façon conjointe et respecter les orientations communes aux deux.



Superficie du site : 1,7 ha

Densité à atteindre : 20 logements/ha



- Vue depuis le nord du site -



- Rue des Acadiens, depuis le sud du site -

## ORIENTATION D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION

1/ Des haies sont plantées et conservées afin de garder une protection paysagère et d'anticiper les vis à vis entre le futur projet et les habitations existantes. Elles joueront également le rôle de corridors pour la biodiversité.

2/ L'implantation des maisons se fera en faveur d'un espace jardiné au sud.





3/ Voies d'accès principales pour l'ensemble des deux zones à urbaniser.

4/ Espace de rencontre planté et aménagé pour véhicules motorisés et modes de déplacements doux.






① Orientation précisée dans le corps du texte de l'OAP secteur

### VOCATION DOMINANTE DES ESPACES

-  Espace destiné à la création de logements sous la forme d'une opération d'ensemble
-  Espace naturel ou jardiné à préserver (jardins, espace vert, transition végétale, etc.)
-  Espace destiné à un usage public ou mutualisé à l'échelle de l'opération (équipement, placette, terrain de jeux, etc.)
-  Espace destiné à un usage public gérant les flux et les stationnements

### ORIENTATIONS PAYSAGERES ET ENVIRONNEMENTALES

-  Maintenir les haies ou arbres remarquables
-  Assurer une transition végétale entre l'espace urbanisé et les espaces agricoles et naturels
-  Exemple d'emplacement préférentiel



# III - ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION RELATIVES AUX ENTITÉS URBAINES SIGNIFICATIVES

# RAPPEL DU CONTEXTE BELLILOIS

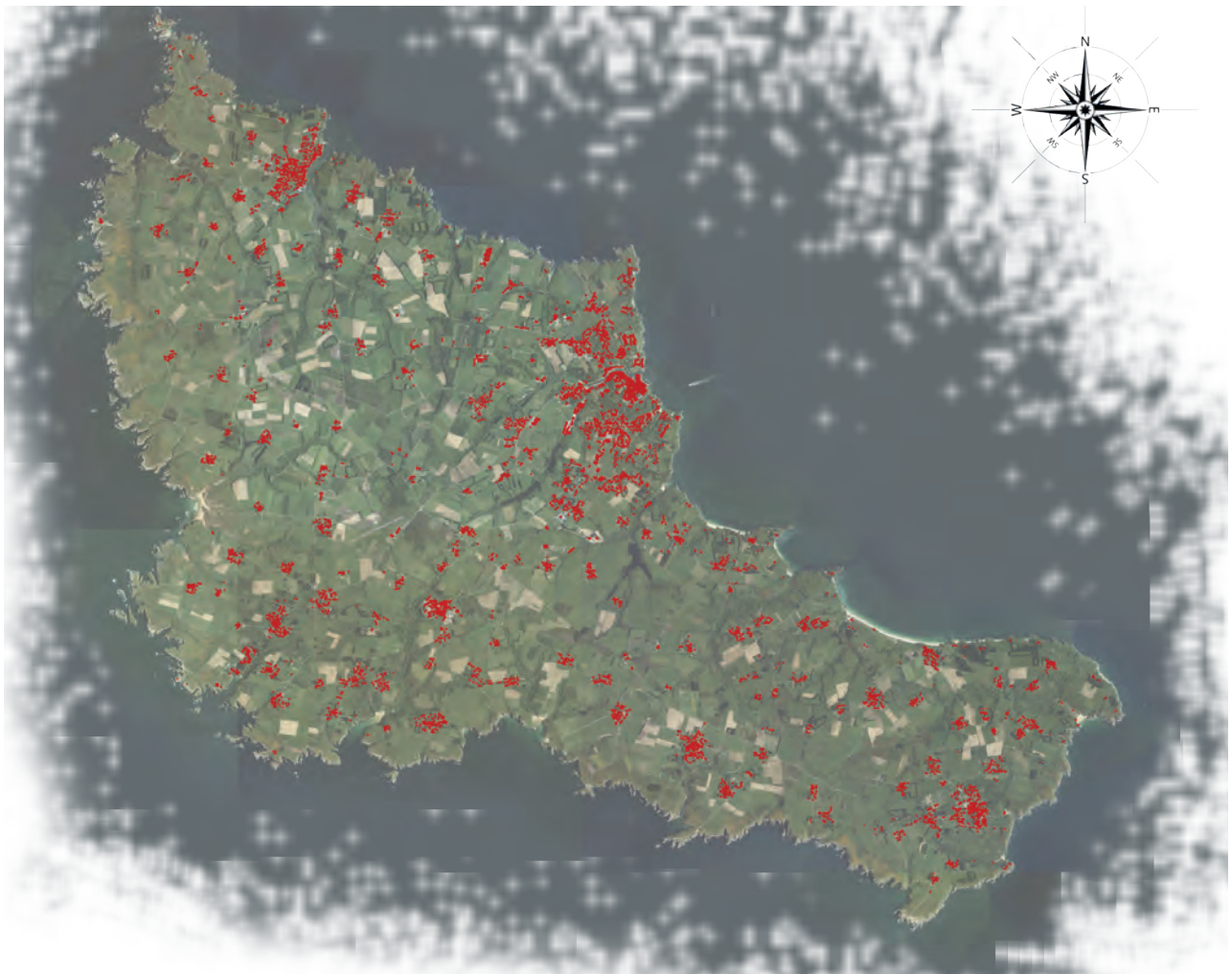
## I - LA RÉPARTITION HISTORIQUE DU BÂTI À BELLE-ILE

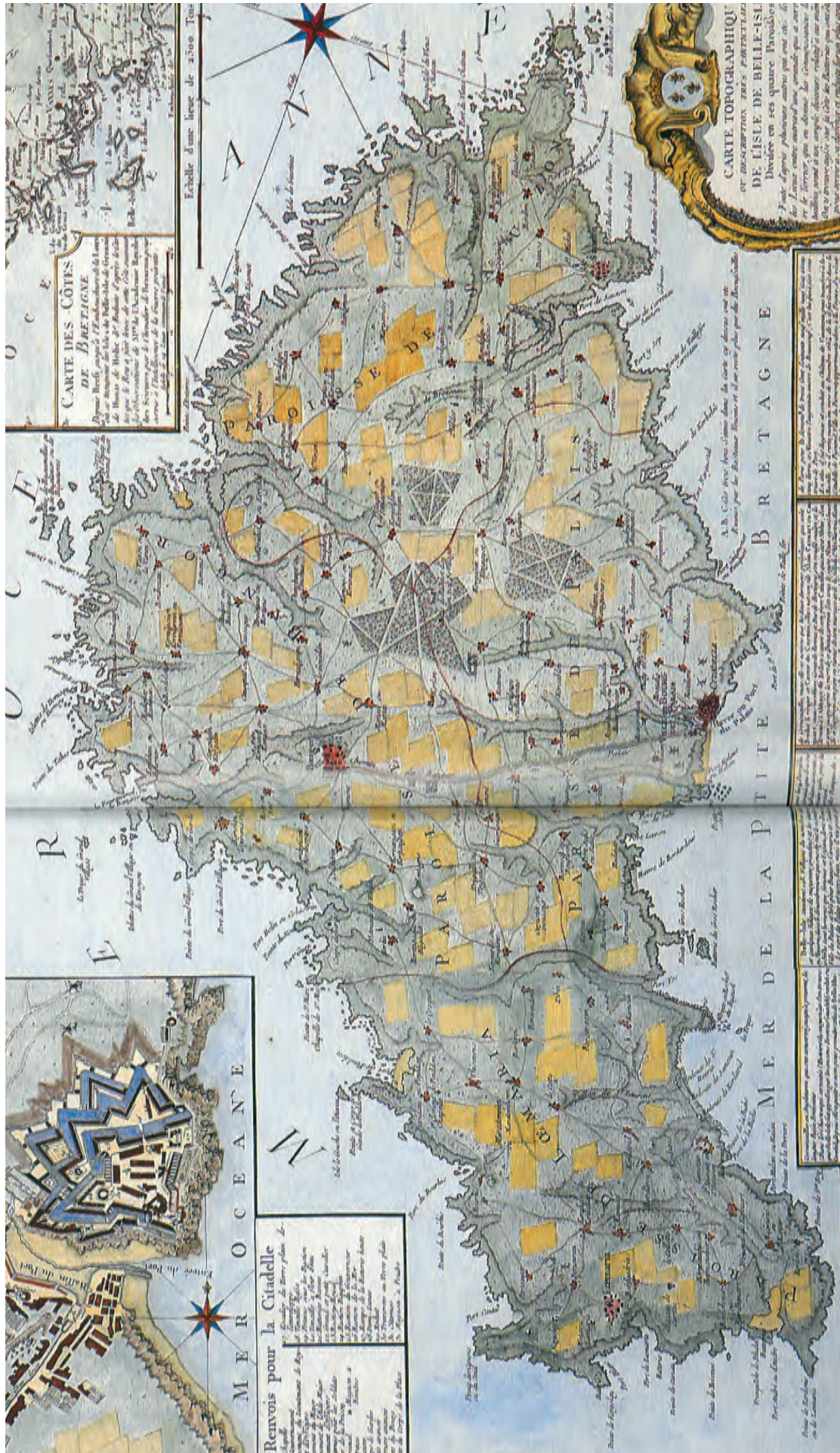
Le développement urbain de Belle-Ile se caractérise par la présence de quatre bourgs, deux villages et une constellation de hameaux historiques. L'urbanisation à Belle-Ile-en-mer consiste en une armature multipolaire ancienne d'environ 125 « hameaux », conférant au territoire son identité.

Fait essentiel, ces lieux de vie insulaire, répartis de manière équilibrée sur l'île abritent plus de la moitié de la population : les « hameaux » bellilois attirent plus que les bourgs (statistiques des permis depuis 10 ans). Cette attractivité concerne une population mixte principale-secondaire, de l'habitat neuf comme ancien.

C'est sur l'armature précédemment décrite que se perpétue une qualité de vie reconnue par les nombreux visiteurs et les habitants eux-mêmes : sur un territoire exigu, la distance ne serait-ce que modeste entre ces entités est vécue plus comme atout que contrainte ; denses et à taille humaine, les hameaux sont les indispensables repères, géographiques et identitaires, d'une communauté insulaire tournée de fait vers un territoire circonscrit.

L'habitat bellilois réside bel et bien dans ces hameaux, au sein de maisons typiques qui marquent l'identité de Belle-Ile : tolérance quant aux façades colorées chacun à son gré, contrastant avec un règlement strict quant aux gabarits, hauteur et aspect des constructions. Ces atouts architecturaux n'autorisent pas de distinction socioéconomique entre occupants et confèrent un sentiment d'unité à la société insulaire dans son ensemble. Ajoutés à la végétalisation des lieux, ils renforcent l'intégration du paysage urbain à son environnement agricole et naturel, souvent remarquable.





- Carte de Belle-Île-en-Mer de 1761 -

## 2 - LE BÂTI, ÉLÉMENT D'UNITÉ ET D'UNIFORMITÉ PAYSAGÈRE DE BELLE-ILE EN MER.



Un des éléments identitaires de l'île est l'uniformité du bâti. La qualité paysagère de l'île est largement préservée par cette homogénéité architecturale et bâtie.

Cependant, au regard de la topographie marquée, certains éléments bocagers participent à l'intégration paysagère de quelques éléments bâtis.

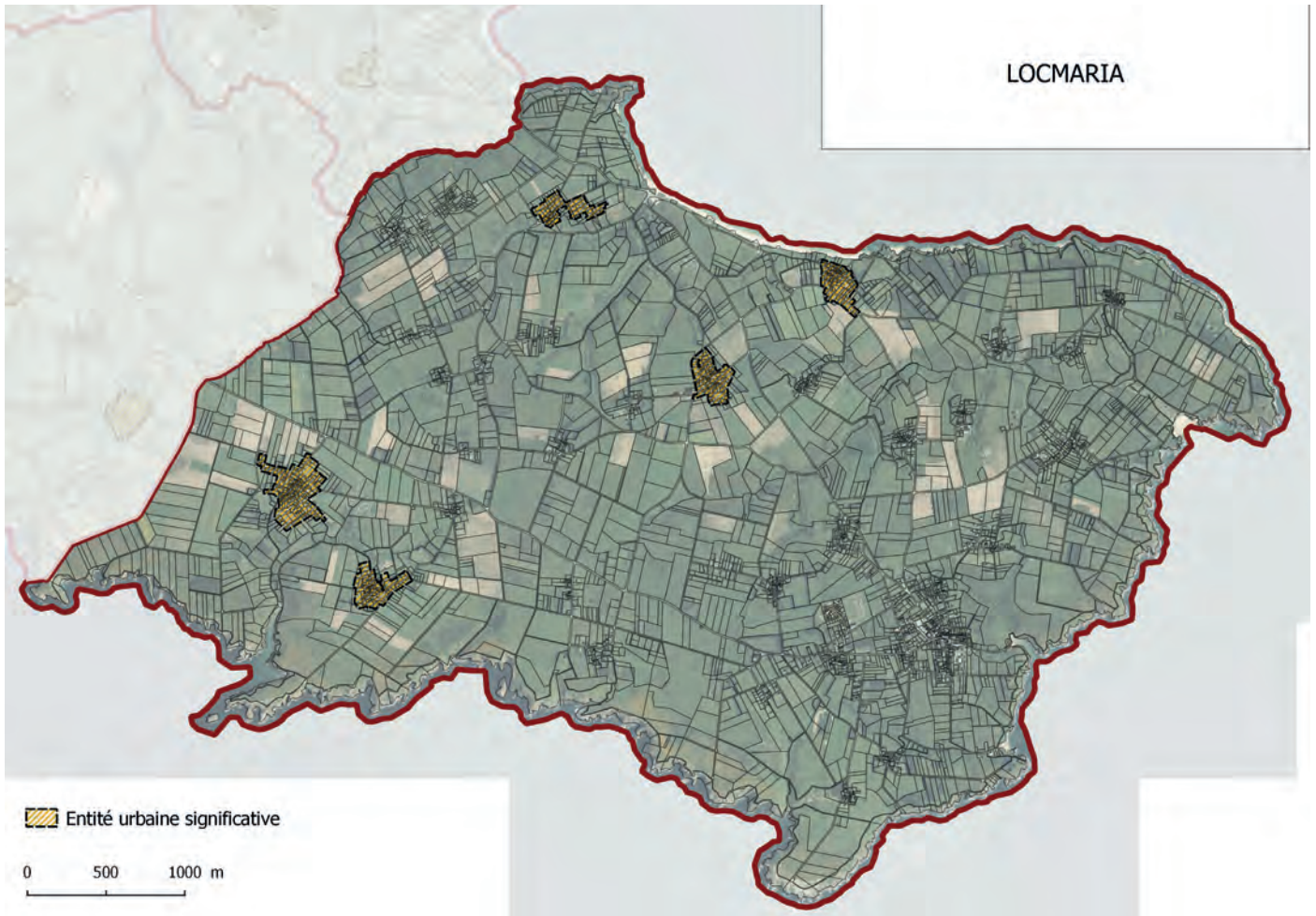
La majorité des espèces représentées dans ces éléments boisés sont des résineux en fin de vie et de faible intérêt écologique. Le règlement du PLU identifie tout de même ces boisements mais en limitant leur replantation à quelques espèces insulaires et en interdisant celle des résineux.



Exemple d'implantation et d'organisation d'entités bâties de Belle-Ile

### 3 - OBJET DE L'OAP ET SITES CONCERNÉS

L'objectif de l'orientation d'aménagement et de programmation est de préciser l'aménagement et l'urbanisation possible à l'intérieur des entités bâties définies comme significatives et pouvant accueillir en densification des constructions.



Entités bâties concernées sur la commune de Locmaria :  
- Arnaud, Le Pouldon, Grand-Cosquet, Samzun, Kerdavid.

# ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION RELATIVES AUX ENTITÉS URBAINES SIGNIFICATIVES

## UNE FORME URBAINE DES CONSTRUCTIONS DANS LE RESPECT DU SITE ET DE L'ARCHITECTURE BELLILOISE

Constat : Les maisons bellilloises ont suivies des transformations au cours de leur histoire notamment en terme de dimensions. Cependant certains principes sont restés à travers les époques et notamment le traitement assez modeste des constructions. En effet, la « maison-type » est orienté est-ouest, des pignons aveugles ou avec des ouvertures très réduites, une façade-sud avec deux fenêtres plus importantes encadrant la porte. La toiture à deux pans conserve les « mats-pignons », qui correspondent aux souches de cheminées sur les murs-pignons.

Dans les centre-villages, les bâtiments sont généralement groupés à quatre ou cinq bâtiments, sous forme de longère.

Orientation : Les nouvelles constructions doivent conserver et s'inspirer des caractéristiques, en terme de volumétrie et de typologies, des bâtiments environnants à l'opération.

Volumétrie et détails architecturaux recherchés



Ambiance des groupements bâtis

Source : CAUE 56



# ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION RELATIVES AUX ENTITÉS URBAINES SIGNIFICATIVES

## LA PRISE EN COMPTE DES CONTRAINTES CLIMATIQUES DANS L'IMPLANTATION DES BÂTIMENTS

Constat : L'implantation du bâti à Belle-Île-en-Mer prend en compte les éléments climatiques. L'orientation des maisons est dirigée par le vent et le soleil. Le faîtiage est généralement toujours aligné Est-Ouest afin d'avoir les grandes ouvertures sur le grand côté Sud.



- Sud du centre-bourg de Locmaria -



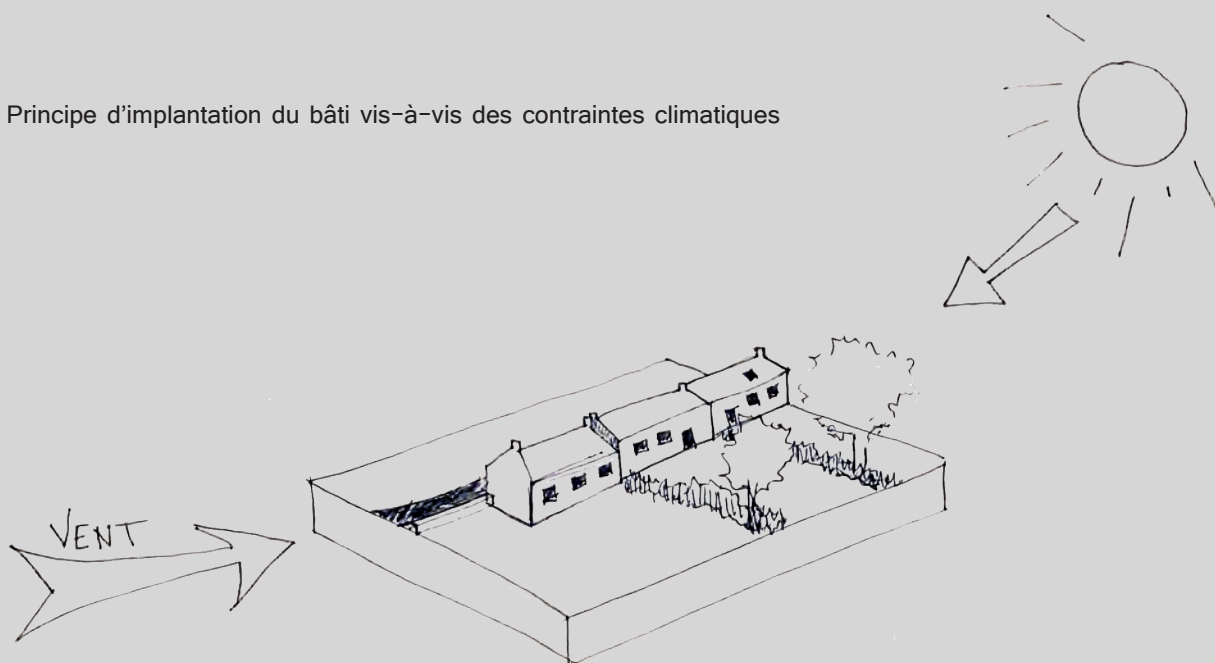
Rue des hortensias - SAUZON



Lannivrec - LOCMARIA

Orientation : L'implantation des nouvelles constructions devra prendre en compte les contraintes climatiques inhérentes à Belle-île, notamment les nuisances liées aux vents importants et l'optimisation de l'ensoleillement.

Principe d'implantation du bâti vis-à-vis des contraintes climatiques





# ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION RELATIVES AUX ENTITÉS URBAINES SIGNIFICATIVES

## UNE IMPLANTATION EN LIEN AVEC SON CONTEXTE ET LA STRUCTURE DE L'ENTITÉ URBAINE

Constat : Comme vu précédemment, les bâtiments de Belle-île sont majoritairement implantés selon un même axe. En coeur de village, les bâtiments s'alignent en limite parcellaire, créant ainsi un front bâti dessinant les voies de circulation.

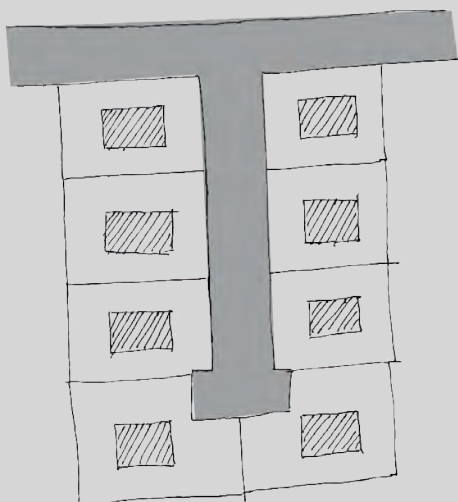
Orientation : L'implantation en milieu de parcelle est à proscrire puisqu'elle génère des formes urbaines pauvres. Le découpage classique d'un lotissement est à éviter.

Les nouvelles constructions devront créer des alignements avec le tissu urbain existant par les bâtiments et les garages, abris ...

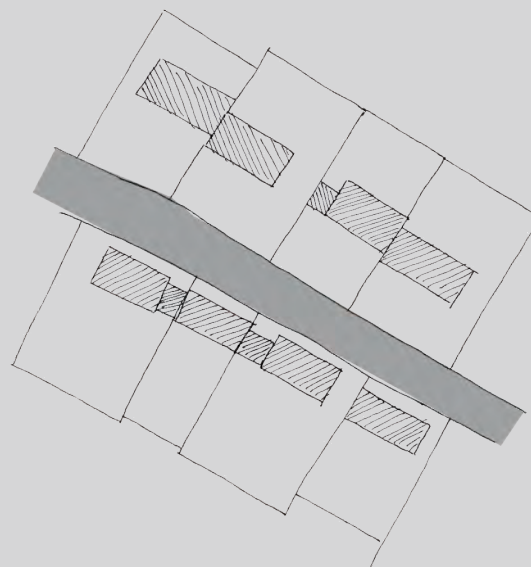
L'implantation en limite de parcelle est conseillée, lorsqu'elle concorde avec le critère précédent, car elle protège les jardins et délimite l'espace privé de l'espace public.

Pour toute opération de plus de deux logements, la densité minimum doit être de **15 logements/ha**.

Découpage en lot systématique à éviter  
Ne prend pas en compte le contexte

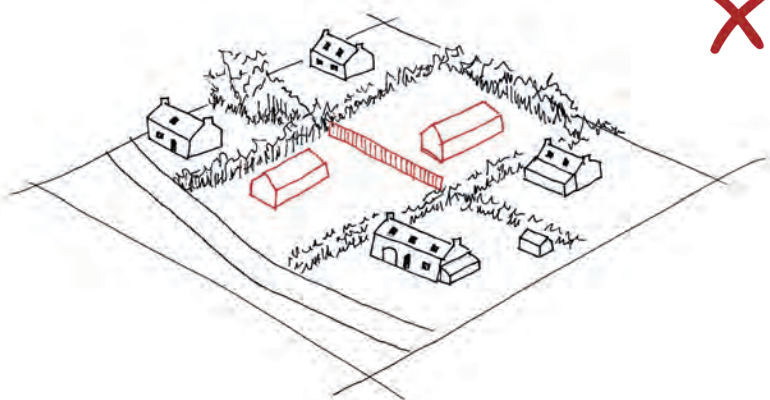


Respect de l'alignement  
Surface de jardin importante

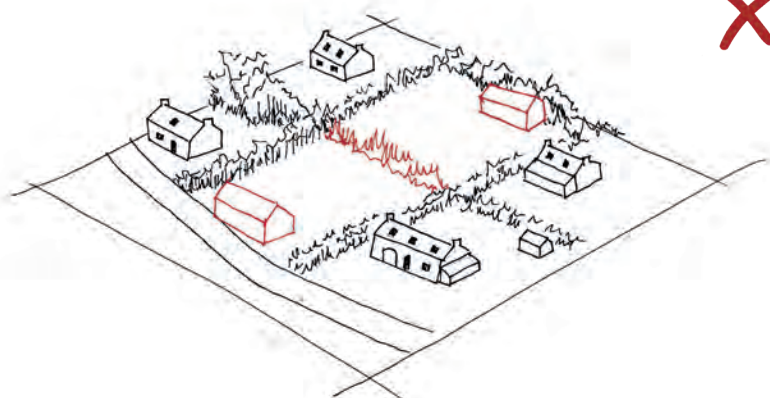


# ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION RELATIVES AUX ENTITÉS URBAINES SIGNIFICATIVES

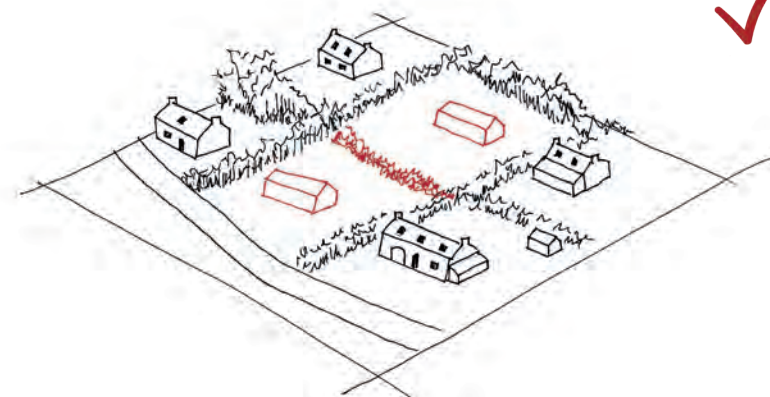
Comment s'implanter dans le tissu existant ?



Cas 1 :  
Le faitage des nouveaux bâtiments est perpendiculaire à celui des maisons existantes et le traitement de la clôture ne s'inscrit pas dans l'ambiance des haies voisines.



Cas 2 : Les bâtiments ne sont pas implantés dans le même axe que les bâtiments voisins. La maison construite en bordure de route ne prend pas en compte le recul par rapport à celle-ci.



Cas 3 :  
Les nouveaux bâtiments sont implantés dans le même sens de faitage et dans l'alignement des bâtiments existants. Ainsi les nouvelles constructions s'intègrent dans la structure bâtie qui les entoure.

# ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION RELATIVES AUX ENTITÉS URBAINES SIGNIFICATIVES

## DES STATIONNEMENTS DISCRETS ET DES DESSERTES MUTUALISÉES

27

Constat : Par le fait de l'implantation des bâtiments accolés, la voiture est peu présente dans les coeurs de village. Les voies y sont étroites et peu propices aux déplacements carrossables. Sur les parcelles privées, la végétation est très présente et participe au cadre de vie de qualité de ces hameaux. Il y a peu de surfaces imperméabilisées dans les propriétés privées.

Orientation : Pour toute opération de deux logements, les stationnements et les dessertes devront être mutualisées pour limiter l'impact des véhicules en coeur d'opération et sur les parcelles privées (de manière à favoriser les espaces jardinés).



Exemple d'opération à Belle-Ile-en Mer où le stationnement a été concentré à l'entrée de l'opération afin d'optimiser l'espace public sous forme d'une place au centre de l'opération.

Les circulations sont essentiellement piétonnes ou cyclistes, la voiture est rarement utilisée jusqu'au logement.

# ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION RELATIVES AUX ENTITÉS URBAINES SIGNIFICATIVES

## UN SOIN APPORTÉ AUX LIMITES PARCELLAIRES ET AUX FRANGES URBAINES

28


Constat : Les limites de parcelles connaissent plusieurs traitements caractéristiques de Belle-île. A l'intérieur du coeur de village, les murets bas en matériaux naturels évitent le sentiment d'enfermement de l'espace public. Sur les zones en limite d'entité urbaine, les jardins et leur végétation participent à l'intégration du bâti dans son environnement. Les arbres et arbustes permettent un jeu de cache-cache et limite l'impact du bâti dans le paysage.




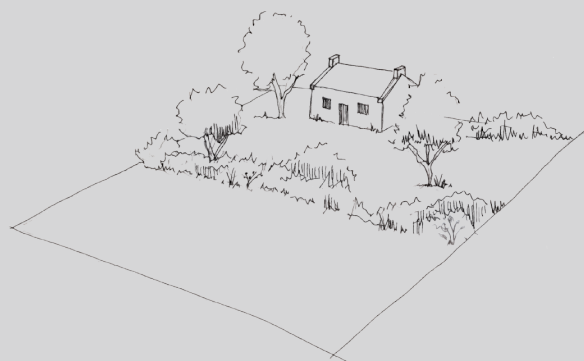
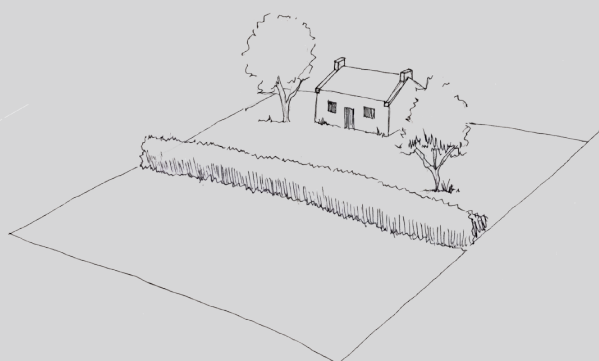
Orientation : Les franges urbaines feront l'objet d'un traitement visant à éviter l'effet de rupture entre les lisières d'urbanisation et les espaces naturels ou agricoles adjacents.

Les projets d'aménagement inscriront le traitement des limites de leur projet au regard du contexte géographique, des structures paysagères, du fonctionnement de l'activité agricole et précisera leurs matérialisations (localisation, usage éventuel de la limite dans le fonctionnement de la commune qui s'appuiera sur des supports existants ou à créer...).

Extrait du règlement : sont autorisées «les haies végétales, constituées par des essences acclimatées de type fusain, troène, à l'exclusion, de éléagnus, tamaris, oléaria, thuyas, cupressus ou autres résineux»

 Haie monospécifique taillée créant un rupture nette

 Haie vive composée de différentes strates de végétation et en continuité avec la végétation du jardin



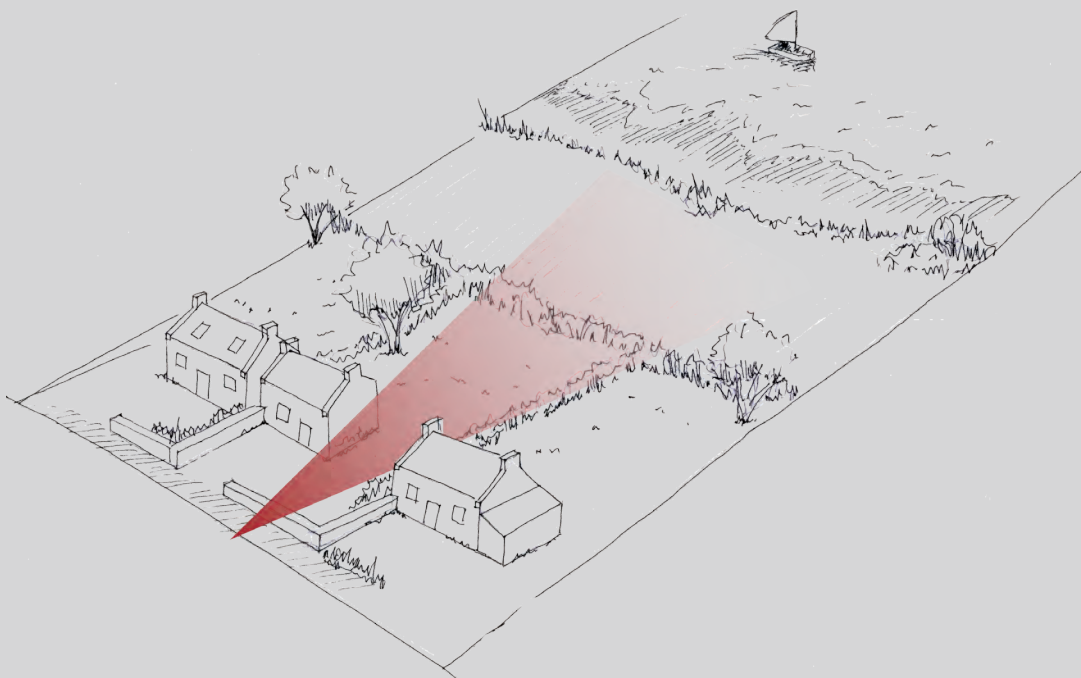
# ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION RELATIVES AUX ENTITÉS URBAINES SIGNIFICATIVES

## UNE INSERTION DE LA CONSTRUCTION AU SEIN DU PAYSAGE REMARQUABLE DE BELLE-ILE

Constat : L'implantation des hameaux et des habitations telle qu'elle est visible aujourd'hui présente un coeur intimiste car regroupé mais en s'éloignant progressivement de ce centre, les bâtiments laissent apparaître le paysage environnant. Il n'est pas rare d'apercevoir un bout de champ ou d'horizon à travers une fenêtre ou un interstice laissé entre deux maisons.



Orientation : L'implantation des nouveaux bâtiments doit permettre de conserver une covisibilité entre les groupes bâtis et le paysage qui les entourent.



# ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION RELATIVES AUX ENTITÉS URBAINES SIGNIFICATIVES

## DES LIAISONS DOUCES AU COEUR DU PROJET D'AMÉNAGEMENT

30

Constat : Les déplacements doux font partie du mode de fonctionnement de l'île et de la qualité du cadre de vie que celle-ci possède. L'ensemble de l'île est sillonné par un réseau de déplacement doux permettant de rejoindre et de relier les différentes entités urbaines.



LOCMARIA



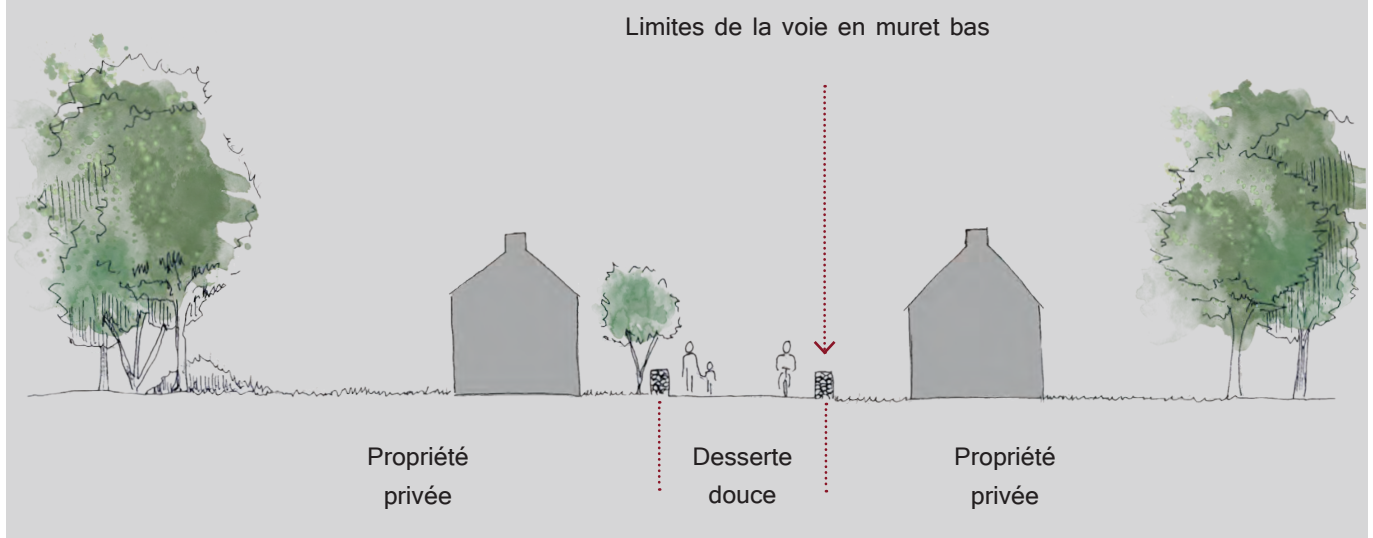
BANGOR



SAUZON

Orientation : Toute opération devra intégrer au mieux les dessertes piétonnes et cyclables en lien avec le réseau de voies douces existant.

Coupe de principe des liaisons douces au coeur du tissu bâti



# ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT ET DE PROGRAMMATION RELATIVES AUX ENTITÉS URBAINES SIGNIFICATIVES

## DES LIAISONS DOUCES AU COEUR DU PROJET D'AMÉNAGEMENT

Orientation : Les zones imperméabilisées doivent être limitées au strict minimum pour favoriser l'infiltration naturelle des eaux pluviales sur les parcelles privées.

Il est conseillé une gestion des eaux pluviales à l'échelle du site par l'aménagement de noues, fossés, de bassins de rétention paysagers et de puits d'infiltration.

Les surfaces des espaces des cheminements, des trottoirs, des stationnements ainsi que des voies secondaires seront revêtues de matériaux drainants.

## PERFORMANCES ÉNERGÉTIQUES

Orientation : Les opérations devront favoriser des orientations de bâtiments permettant une exploitation optimum des énergies naturelles, en favorisant notamment les ouvertures sur les façades au sud.

Il est également conseillé de favoriser le regroupement des bâtiments (mur mitoyen) pour limiter la perte énergétique et favoriser l'isolation du froid.

Les matériaux devront favoriser les économies d'énergie et respecter les normes thermiques en vigueur.



Bâtiments accolés et revêtements perméables